

Chantier de transformation de la ligne 54 en Chronobus

Réunion publique

Mardi 1^{er} avril 2025

MJC Bouvardière – Saint-Herblain



Déroulé de la réunion publique

Une nouvelle ligne Chronobus en septembre 2025

Programme des interventions

- Des arrêts rénovés et accessibles
- Un couloir bus Bd Pierre de Coubertin
- Un franchissement facilité du Bd du Massacre

Les chantiers à venir

- Planning global
- Principes de déviations
- Information aux riverains

Une nouvelle ligne Chronobus en septembre 2025

Aujourd'hui, 8 lignes de Chronobus

C1 **C2** **C3** **C4** **C6** **C9** **C7** **C20**

- Horaires étendus en journée & le week-end**
(entre 5h du matin et 0h30 en semaine / 2h30 le week-end)
- Fréquence renforcée** (toutes les 8 à 11 minutes)
- Permanence annuelle de l'offre** (fréquence élevée les dimanches et vacances scolaires)
- Garantie de temps de parcours**
- Accessibilité PMR des arrêts**

La ligne Chronobus C8 en septembre 2025



- Contribue au renforcement de l'offre du réseau Naolib**
- Un accès plus régulier et fiable vers le centre de Nantes et la gare**

Une nouvelle ligne Chronobus en septembre 2025



Itinéraire identique à la ligne 54

(réflexion en cours sur l'évolution de l'itinéraire sur le secteur Thébaudières / Bagatelle)

C8

- 12 établissements scolaires à proximité des arrêts
- 31 000 habitants à moins de 200m
- 45 000 emplois à moins de 200m

Programme des interventions

1- Des arrêts rénovés et accessibles



Accessibilité PMR / confort d'attente
Protection du matériel roulant

2- Un couloir bus sur le boulevard Pierre de Coubertin



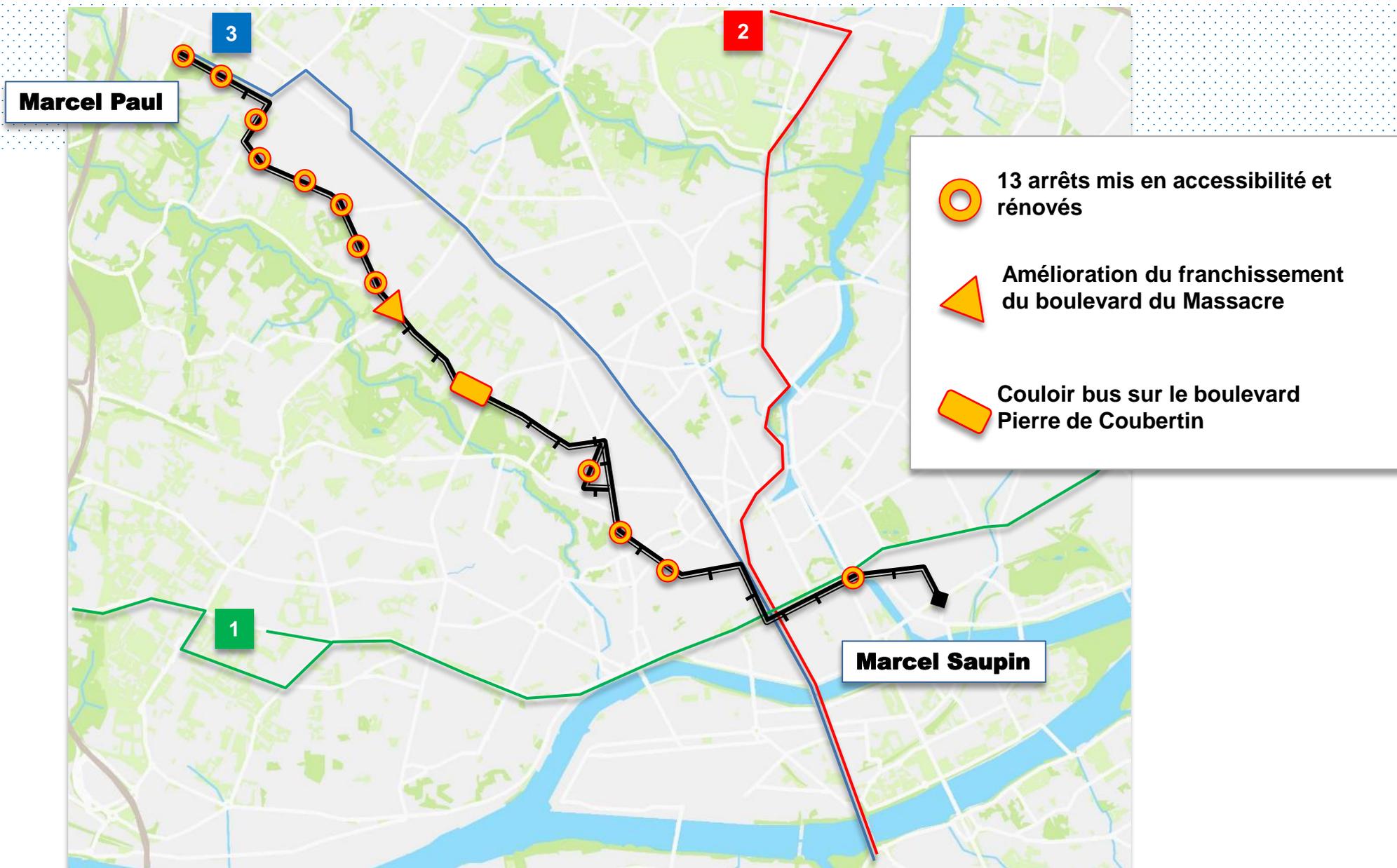
Gain de temps de parcours /
Sécurisation des piétons et des cycles

3- Le franchissement facilité du boulevard du Massacre



Gain de temps de parcours en heures de pointe
Prise en compte de la C20

Programme des interventions



Programme des interventions

1- Des arrêts rénovés et accessibles

- ➔ Réalisation de stations apaisées (**4 arrêts**)
- ➔ Sécurisation des traversées piétonnes
- ➔ Rénovation des chaussées dégradées
- ➔ Adaptation du mobilier urbain : appuis ischiatiques
- ➔ Installation d'abri équipés de bornes d'information voyageurs
- ➔ Mise en accessibilité et allongement de quai



Arrêts « Verlaine »
Avenue du Parnasse

Marcel Paul

Angevinière

Thébaudières

Nil

Noëlles

Bergeronnettes

Bouvardière

Sully Prudhomme

Verlaine

Toutes Joies

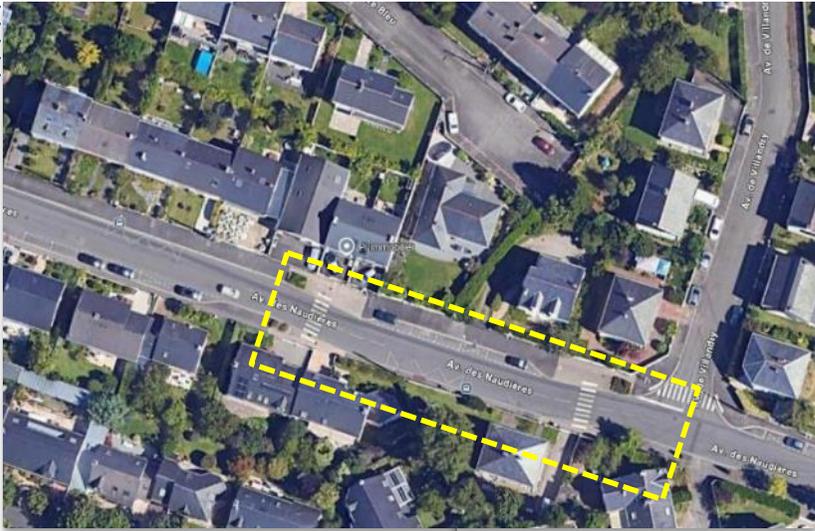
Mondésir

Delorme

Lieu Unique

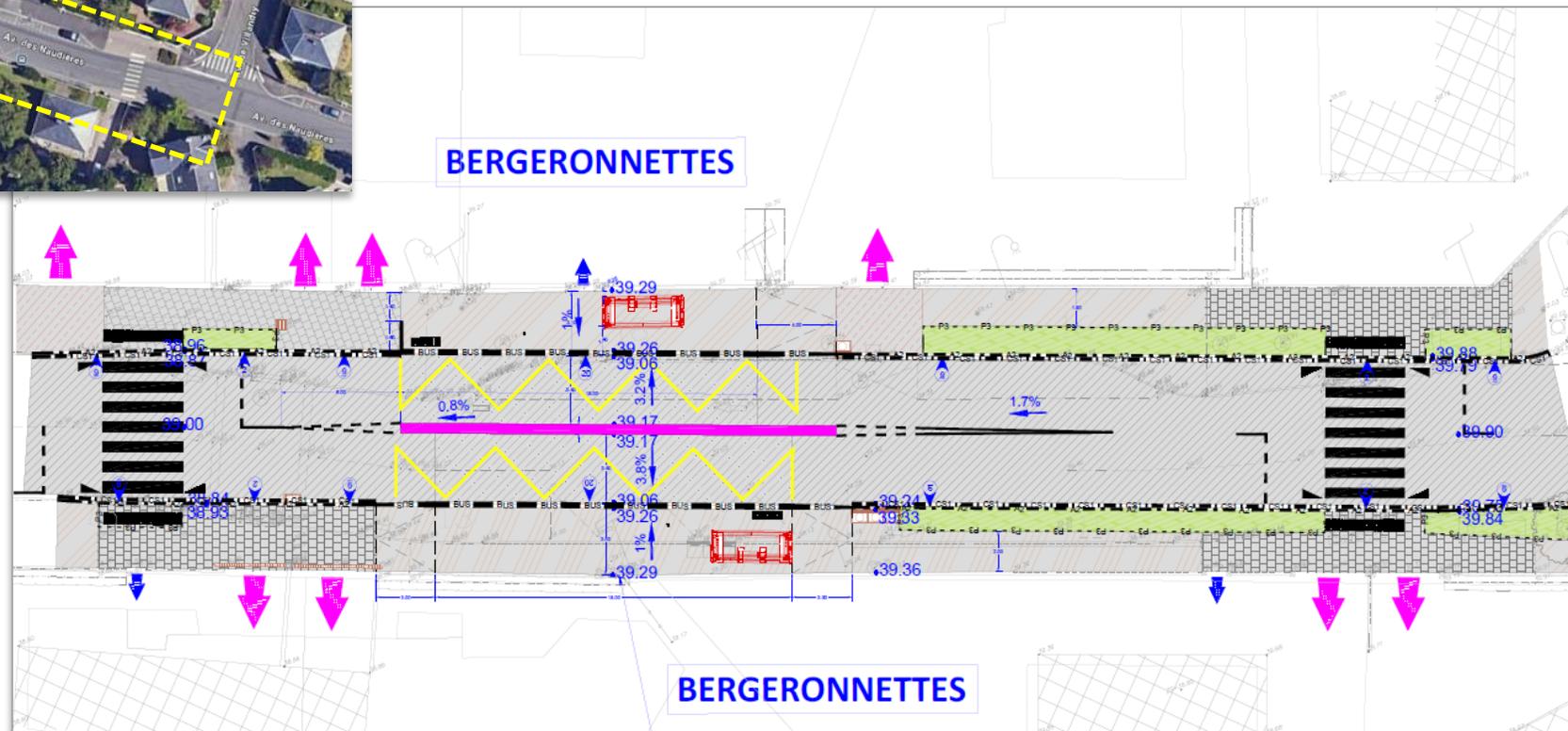
Programme des interventions

1- Des arrêts rénovés et accessibles



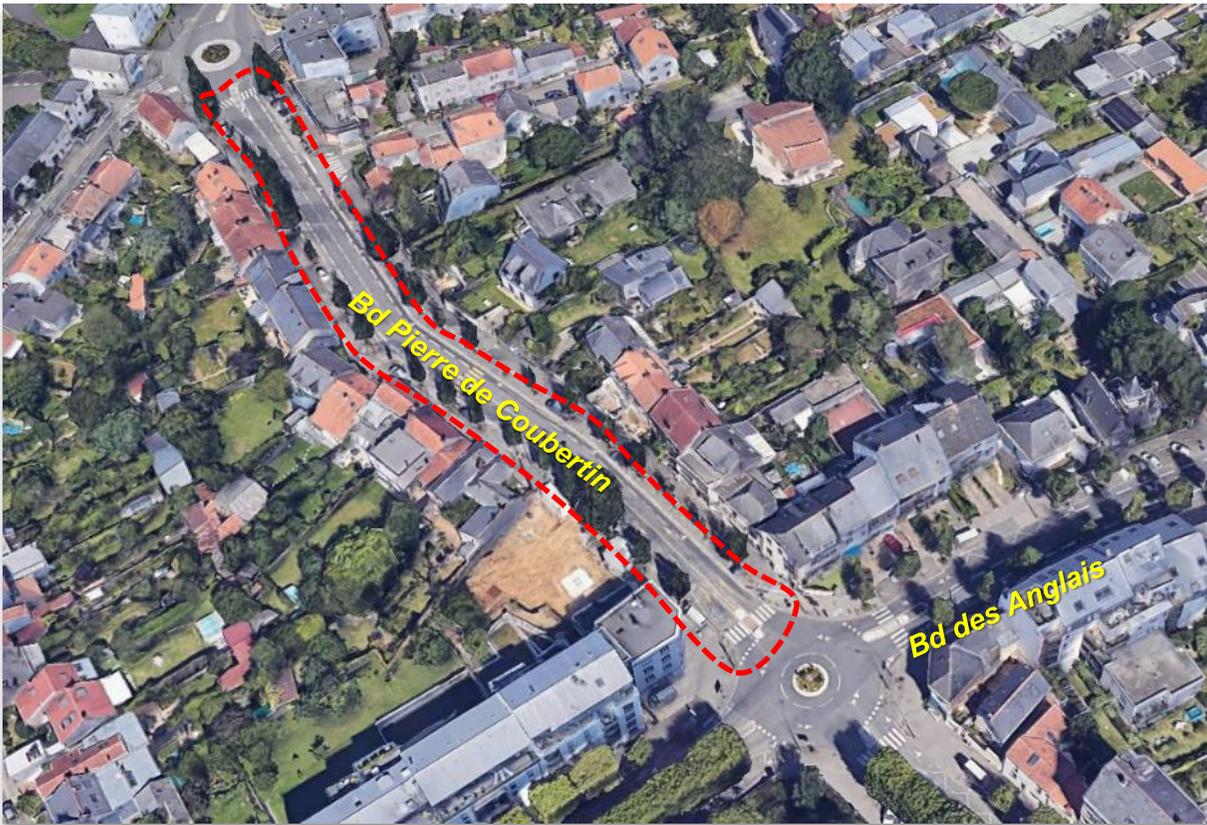
Arrêts « Bergeronnettes »
Avenue du Parnasse

Exemple de réalisation d'une station apaisée



Programme des interventions

2- Un couloir bus sur le boulevard Pierre de Coubertin (Nantes)



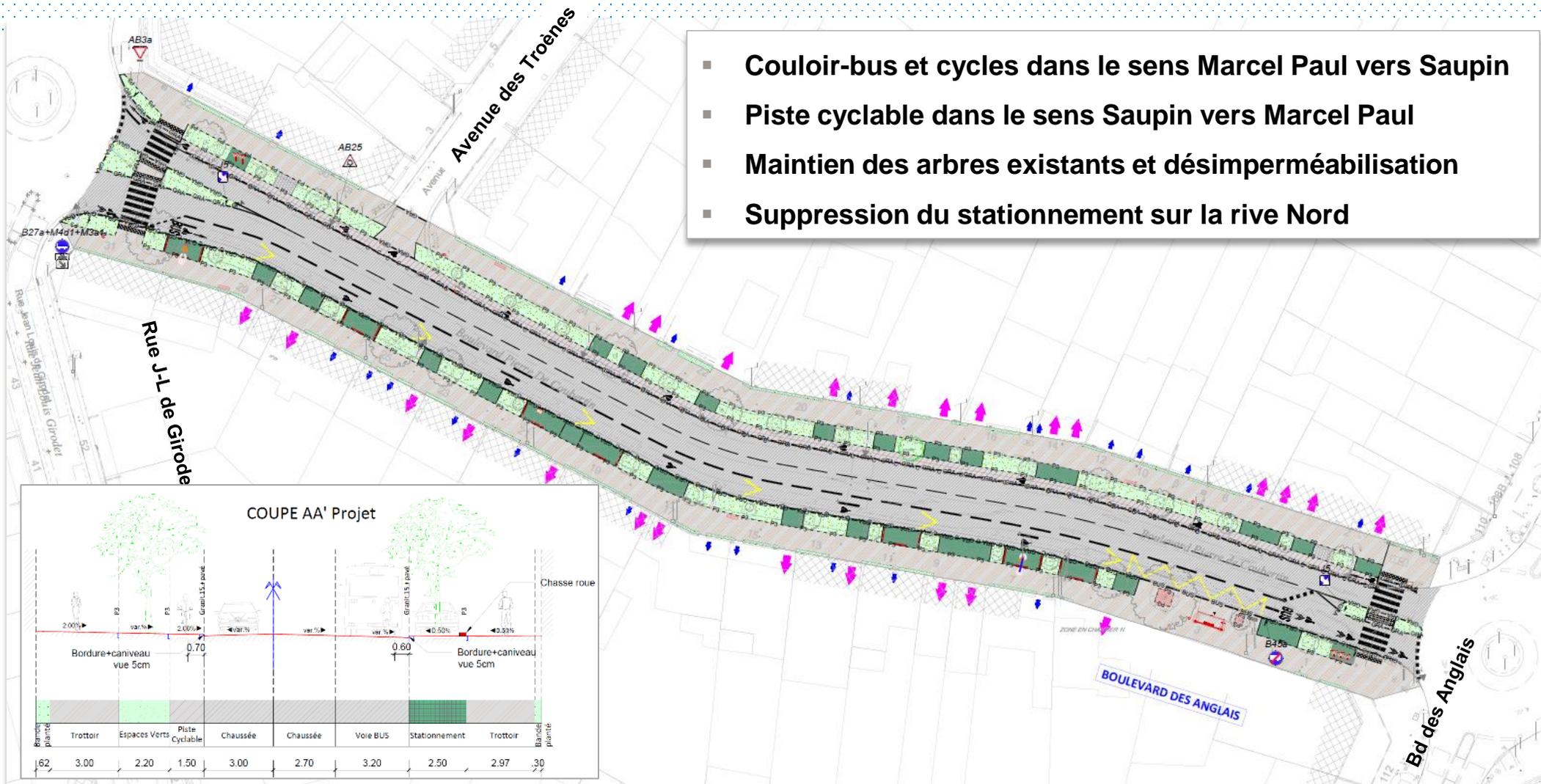
Tronçon de 200 mètres



Programme des interventions

2- Un couloir bus sur le boulevard Pierre de Coubertin

- Couloir-bus et cycles dans le sens Marcel Paul vers Saupin
- Piste cyclable dans le sens Saupin vers Marcel Paul
- Maintien des arbres existants et désimperméabilisation
- Suppression du stationnement sur la rive Nord



Programme des interventions

2- Un couloir bus sur le boulevard Pierre de Coubertin



État initial

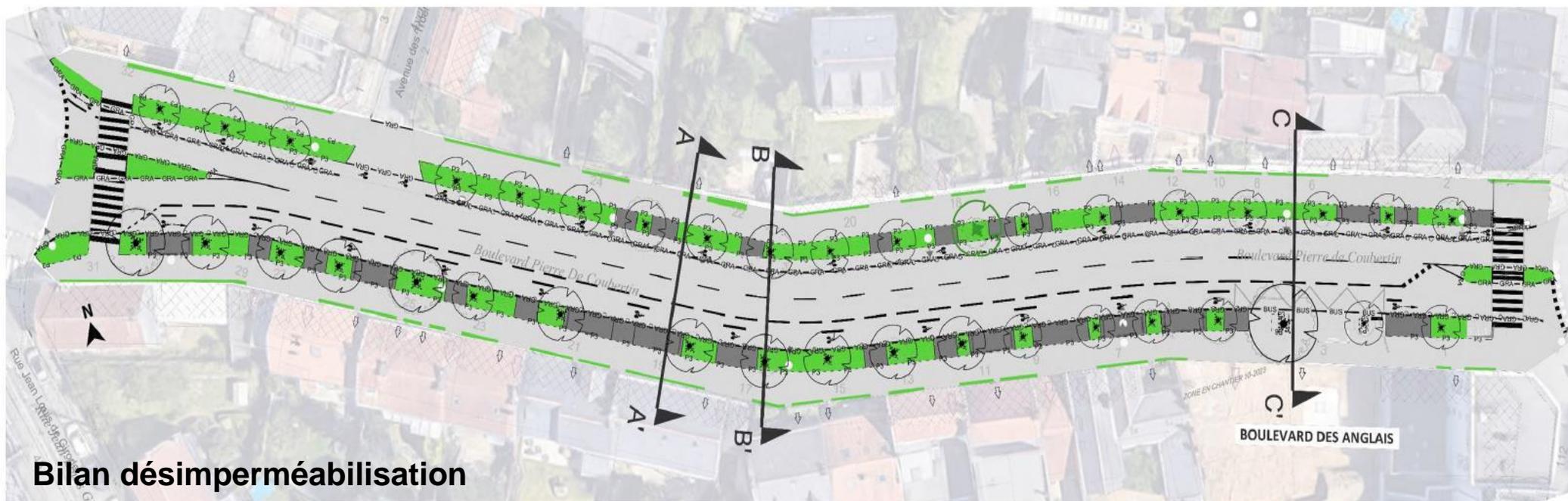
- 21 accès privés (13 au Nord + 8 au Sud)
- 17 places de stationnement sur voirie (7 au Nord + 10 au Sud)

État projeté

- Maintien de tous les accès privés aux logements
- Aménagement de 7 places côté Sud

Programme des interventions

2- Un couloir bus sur le boulevard Pierre de Coubertin



Bilan désimperméabilisation

Végétation pied de façade (en cohérence avec « Ma rue en fleurs » portée par Nantes Métropole)



Nepeta faassenii



Papaver rhoeas



Centauree jacee



Silene latifolia



Hypericum perforatum



Cyanus segetum

État initial

- Surface imperméable : 8 000m²
- Surface : 0m²

État projeté

- Surface imperméables : 5 800m²
- Surfaces semi-perméables : 1 400m²
- Surfaces perméables : 800 m²

Programme des interventions

3- Le franchissement du boulevard du Massacre facilité



Sens-interdit temporel (sauf bus et vélos)

Ligne 54 : actuellement, le temps de franchissement du giratoire (x2 sens) est fortement dégradé en heure de pointe matin/soir

Mise en œuvre d'un **Sens-interdit temporel** (sauf bus et vélos) **sur 250 mètres**

Solution technique justifiée par l'absence d'élargissement possible de la chaussée (maintien du stationnement sur voirie existant)

Objectifs :

- Donner le maximum de priorité aux bus L54
- Ne pas dégrader la ligne C20 (Bd du Massacre)
- Ne pas dégrader les conditions de circulation actuelles

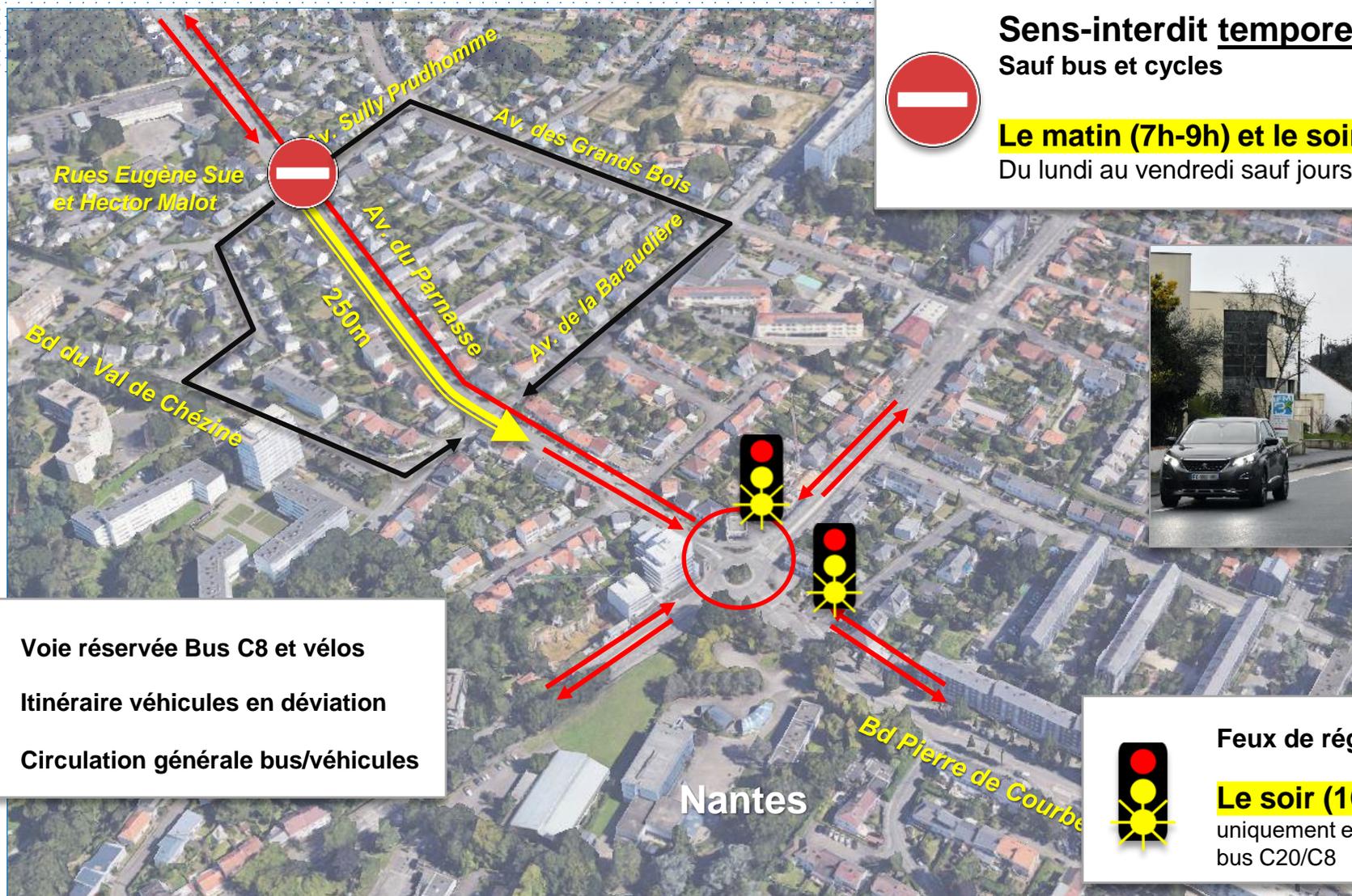
Programme des interventions

3- Le franchissement du boulevard du Massacre facilité



Programme des interventions

3- Le franchissement du boulevard du Massacre facilité



Sens-interdit temporel

Sauf bus et cycles

Le matin (7h-9h) et le soir (16h-19h)

Du lundi au vendredi sauf jours fériés



Voie réservée Bus C8 et vélos



Itinéraire véhicules en déviation



Circulation générale bus/véhicules



Feux de régulation de trafic

Le soir (16h-19h)

uniquement et à l'approche des bus C20/C8

Les chantiers à venir

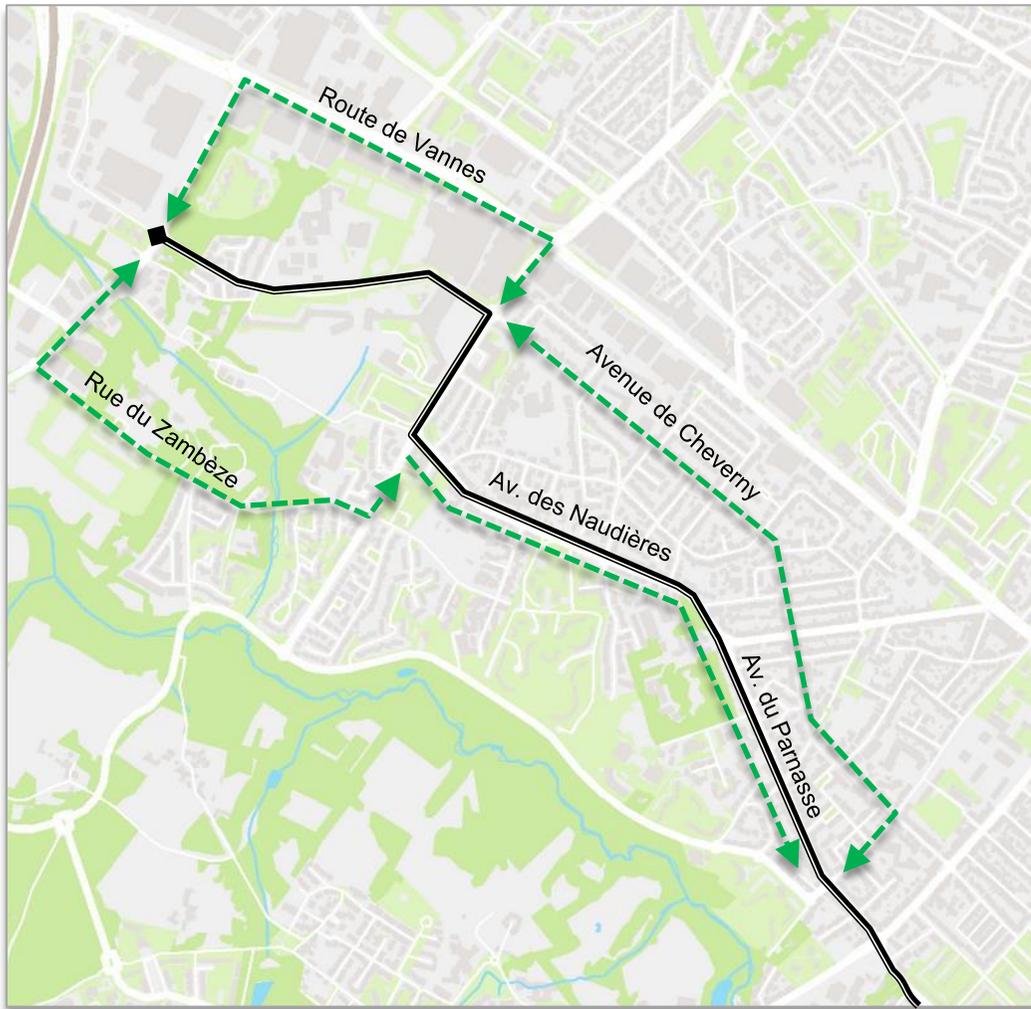
1- Planning global

	AVRIL				MAI				JUIN				JUILLET				AOÛT				
31/03 04/04	07/04 11/04	14/04 18/04	22/04 25/04	28/04 02/05	05/05 09/05	12/05 16/05	19/05 23/05	26/05 30-05	02/06 06/06	10/06 13/06	16/06 20/06	23/06 27/06	30/06 04/07	07/07 11/07	15/07 18/07	21/07 25/07	28/07 01/08	04/08 08/08	11/08 14/08	18/08 22/08	25/08 29/08
EGR Pageot		EGR Pageot-Merson								EGR Bastille											
		Lieu Unique (Nord)						Lieu Unique (Sud)													
		Bd Coubertin (Sud)						Bd Coubertin (Nord)													
		Toutes Joies										Delorme									
		Bergeronnettes / Bouvardière / Verlaine										Nil / Noëlles / Sully Prudhomme									
		Av. du Parnasse / Bd du Massacre																			
												Marcel Paul (Voirie)		Marcel Paul (Quai)							
												Angevinière								Thébaudières	

-  NANTES (Entretien et Grosse Rénovation de voirie)
-  NANTES
-  SAINT-HERBLAIN

Les chantiers à venir

2 – Principes de déviation



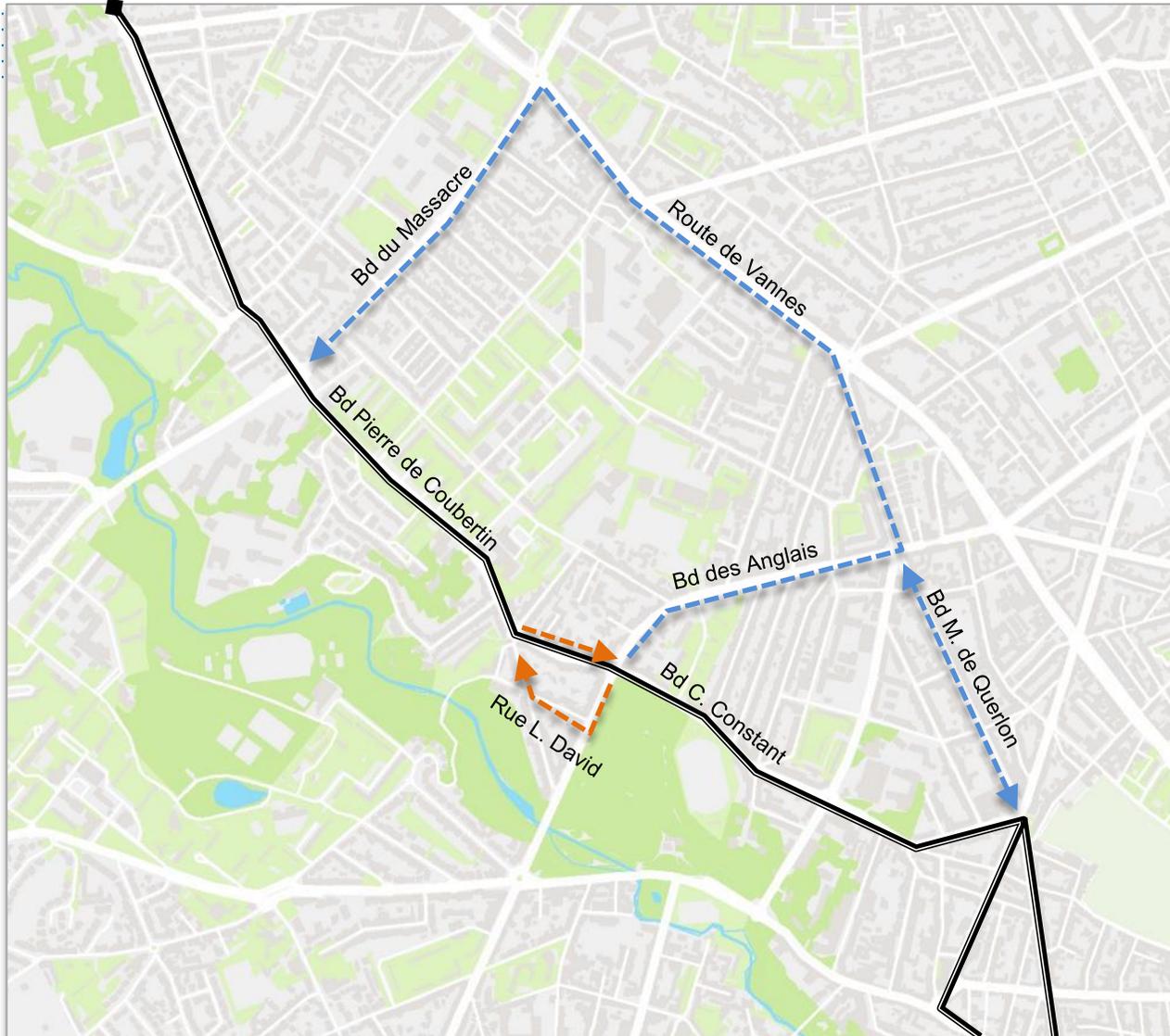
Secteur Angevine

Secteur
Av. des Naudières / Av. du Parnasse

↔ Déviation Bus et Véhicules

Les chantiers à venir

2 – Principes de déviation



Secteur
Bd Pierre de Coubertin



Déviation Bus



Déviation Véhicules

Les chantiers à venir

3- Informations travaux aux riverains

Carnet de chantier

Une information globale sur le chantier de transformation de la ligne 54 en Chronobus : nature des travaux, le planning global et phasage, contacts

Lettres d'information travaux ciblées

En fonction du planning, des courriers de proximité précisant aux riverains :

- la durée du chantier
- les itinéraires de déviation (voitures et bus),
- les points de collecte des ordures ménagères
- les contacts du chantier en cours

Contact : departementmobilites@nantesmetropole.fr

Transformation de la ligne de bus 54 en Chronobus C8

Carnet de chantier

ma rue
mon quartier
ma ville

metropole.nantes.fr

Merci de votre attention

Transformation de la ligne 54 en Chronobus

Réunion publique – mardi 1^{er} avril 2025